

„Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.“

DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH:

OBSAH:	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
6. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
7. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav, výrazně zvýší komfort pro cestující veřejnost a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících v prostoru železniční stanice.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Stavba se nachází v žst. Týniště nad Orlicí. Jedná se o zřízení mimoúrovňových, částečně zastřešených nástupišť, podchodu pro cestující a s tím spojených dalších stavebních úprav a rekonstrukcí technologických zařízení. Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav, výrazně zvýší komfort pro cestující veřejnost a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících v prostoru železniční stanice. Bezbariérový přístup na nástupiště zajistí možnost využívat železniční dopravu cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace. V neposlední řadě dojde k velkému estetickému zhodnocení celého řešeného prostoru, zvýší se kultura cestování, zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující veřejnost. Součástí stavby jsou i provizorní úpravy výpravní budovy zahrnující bourací práce a stavební úpravy výpravní budovy nezbytně nutné pro realizaci této stavby.

Stavební činnost bude zahrnovat:

- a) vybudování dvou ostrovních a jednoho jednostranného nástupiště
- b) vybudování podchodu pro cestující včetně výtahů pro imobilní
- c) zastřešení části nových nástupišť
- d) související rekonstrukci železničního spodku a svršku
- e) rekonstrukci sdělovacího zařízení a vytvoření nového infosystému pro cestující
- f) vyvolanou rekonstrukci trakčního vedení
- g) vyvolanou rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení

Začátek stavby:

km 47,773; konec stavby: km 50,498 trati Velký Osek-Lichkov

km 23,100; konec stavby: km 24,654 trati Choceň-Meziměstí.

Současně bude dodavatelem zpracována dokumentace skutečného provedení stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- schvalovací protokol přípravné dokumentace (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j. 272/2013-OI ze dne 8.1.2013),
- rozhodnutí o umístění stavby (souhlas dle §15 odst. 2 stavebního zákona, MÚ v Týništi nad Orlicí, odbor - stavební úřad, č.j. MÚTý/STAV/4199/2010, ze dne 17.12.2010), projekt stavby 08/2013,
- schvalovací protokol projektu stavby - (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j.46364/2013-O7)
- stavební povolení stavební povolení č.j. DUCR-68230/13/HM

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Předpokládá se koordinace s následujícími souvisejícími a navazujícími stavbami:

- Rekonstrukce výpravní budovy Týniště nad Orlicí
- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice
- Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 3. část
- Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice – Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice

Výše uvedené stavby jsou v současné době v přípravě a nemají vliv na zpracování nabídky.

5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STABY

Předpokládané zahájení prací: 05/2014

Skutečné zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy o dílo.

Předpokládané ukončení prací: 08/2015

Lhůta pro dokončení stavebních prací tak činí celkem 528 dnů. Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla podle odstavce 3.6.5 Obchodních podmínek.

Uvedení zařízení do provozu: postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části

dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu Předávacího
protokolu pro celé Dílo

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení

v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek

a související dokumentace dle skutečného provedení: do 2 měsíců ode dne podpisu Předávacího
protokolu pro celé Dílo

Lhůta pro předání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu nařízení vlády, včetně všech souvisejících dokladů (dle odst. 2.9 a 2.10 Obchodních podmínek) a osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního
..... Zázpisu o předání a převzetí Díla.